



Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

15. výzvu k předkládání projektových záměrů

**---- VÝSTAVBA A MODERNIZACE SYSTÉMŮ PRO PŘESTUP NA VEŘEJNOU DOPRAVU
NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY----**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO OP PPR č. 16 – ITI – ZVYŠOVÁNÍ ATRAKTIVITY UŽÍVÁNÍ
MĚSTSKÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY**



| Identifikace výzvy | |
|---|--|
| Operační program | Operační program Praha pól růstu |
| Specifický cíl OP PPR | SC 2.2: Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy |
| Číslo výzvy ŘO OP PPR | 16 |
| Číslo výzvy nositele ITI | 15 |
| Opatření integrované strategie | Opatření 1.1.2: Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy |
| Podopatření integrované strategie | Nerelevantní |
| Druh výzvy | Kolová |
| Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI | Pracovní skupina P+R |

| Termíny | |
|--|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI | 1. 8. 2017, 16:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 1. 8. 2017, 16:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 15. 8. 2017, 16:00 |
| Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI | 24. 8. 2017, 9:30 |
| Datum zahájení realizace projektu | Výdaje jsou způsobilé, jestliže vznikly od 1. ledna 2014. |
| Datum ukončení realizace projektu | Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před předložením žádosti o podporu. Realizací projektu je myšleno období investiční fáze. |



| Podpora | |
|--|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 200 000 000,- Kč Rozpočet hl. m. Prahy + příjemce – 200 000 000,- Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje | <ul style="list-style-type: none">• Hlavní město Praha, městské části hl. m. Prahy<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 40 %○ Příjemce: 10 %• Organizace zřízené a založené hl. m. Prahou a městskými částmi hl. m. Prahy (včetně právnických osoby vykonávající činnost škol a školských zařízení zapsané ve školském rejstříku tj. MŠ, ZŠ, SŠ, ZUŠ, DDM apod.):<ul style="list-style-type: none">a) Příspěvkové organizace hl. m. Prahy a městských částí hl. m. Prahy:<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 40 %○ Příjemce: 10 %b) Ostatní organizace zřízené či založené hl. m. Prahou a městskými částmi hl. m. Prahy:<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce: 15 %• Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce: 15 %• Technická správa komunikací hl. m. Prahy<ul style="list-style-type: none">a) Příspěvková organizace<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 40 %○ Příjemce: 10 %b) Akciová společnost<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce: 15 %• Správa železniční dopravní cesty<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 0 %○ Příjemce: 50 %• ROPID<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 40 %○ Příjemce: 10 %• právnická osoba založená kraji a obcemi pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dle zák. 194/2010 Sb. o |



| | |
|---|--|
| | veřejných službách v přepravě cestujících) <ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce 15 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše způsobilých výdajů: 100 000 Kč Maximální výše způsobilých výdajů: do výše alokace pro skupinu aktivit / pro skupinu aktivit A |
| Podmínky veřejné podpory | <ul style="list-style-type: none">• Režim podpory nezakládající veřejnou podporu - z důvodů nenaplnění znaků veřejné podpory dle čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále také jen "SFEU")• Režim veřejné podpory slučitelné s vnitřním trhem bez nutnosti notifikace (dále také jen „slučitelná podpora“) - služby obecného hospodářského zájmu dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, Úř. věst. L 315, 3. 12. 2007, s. 1–13 (dále také jen "N1370/2007") a/nebo Rozhodnutí Komise EU ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (2012/21/EU), Úř. Věst. L 7/5, 11. 1. 2012 (dále jen „Rozhodnutí SGEI“)• Režim podpory SGEI nezakládající veřejnou podporu dle Rozsudku Altmark (C-280/00) (dále také jen "Rozsudek Altmark") <p>Další informace k podmínkám veřejné podpory viz výzva č. 16 OP PPR (kapitola 3.8.2.1 Režim podpory nezakládající veřejnou podporu, 3.8.2.2 Režim podpory slučitelné se společným trhem - služby obecného hospodářského zájmu a 3.8.2.3 Režim podpory SGEI nezakládající veřejnou podporu dle Rozsudku Altmark - specifické podmínky)</p> |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | Všechny podporované aktivity musí být vždy v souladu se schválenou Integrovanou strategií pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| Území realizace | Území hl. m. Prahy |
| Oprávnění žadatelé | <ul style="list-style-type: none">- Hlavní město Praha- Městské části hl. m. Prahy- Organizace zřízené a založené hl. m. Prahou a městskými částmi hl. m. Prahy- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.- Technická správa komunikací hl. m. Prahy |



| | |
|-----------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- Správa železniční dopravní cesty- ROPID / právnická osoba založená kraji a obcemi pro plnění úkolů při zřízení a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dle zák. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících) |
| Cílová skupina | Obyvatelé a návštěvníci města |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | <p>Realizace záchytných parkovišť systému P+R (park & ride) u stanic a zastávek drážní dopravy, případně včetně doplňkových služeb úschovy jízdních kol B+R (bike & ride) – může jít nejen o parkoviště úrovňové, ale i v nadzemním, případně v podzemním objektu; doplňkově mohou být v rámci nového záchytného parkoviště zřízena jako součást systému P+R parkovací místa s možností dobíjení elektromobilů; do rámce podpory může být kromě jednotného standardního vybavení areálu nebo objektu parkoviště P+R zahrnutý také nový (případně upravený) příjezd z místní uliční sítě k realizovanému parkovišti P+R, nový (případně upravený) bezbariérový pěší přístup od realizovaného parkoviště P+R k návazné drážní dopravě (tj. ke vstupu do stanice metra, ke vstupu do železniční stanice, k železniční nebo tramvajové zastávce) a také příslušnému účelu odpovídající rozsah osvětlení a značení (tj. dopravního značení a naváděcího značení k realizovanému záchytnému parkovišti P+R, případně i k úschovně jízdních kol B+R nebo k dobíjecímu místu, které jsou součástí objektu tohoto parkoviště). V případě dobíjecích míst musí být zajištěna jejich technologická neutralita (tj. elektrické připojení musí být použitelné pro běžný unifikovaný typ elektrických zástrček).</p> <p>Realizovaná parkoviště P+R musí být v souladu s aktuální celoměstskou koncepcí nových lokalit P+R.</p> <p>Realizovaná parkoviště P+R budou provozována ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídána nebo nehlídána s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití parkovišť P+R zpoplatněno dle platného Tarifu Pražské integrované dopravy.</p> <p>Parkoviště P+R nehlídána s bezobslužným provozem je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.).</p> <p>Parkoviště P+R hlídána jsou v provozu od 4 hodin ráno do cca 1 hodiny následujícího dne (ukončení provozu metra). Po ukončení provozu metra se parkoviště uzavírají.</p> <p>Minimální náležitosti parkoviště P+R, které budou posuzovány v rámci věcného hodnocení:</p> |



| | |
|-------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• počet vytvořených parkovacích míst novém parkovišti P+R: 30;• počet vozidel parkujících na novém parkovišti P+R za rok: 8 000. |
| Indikátory | <ul style="list-style-type: none">• 3 60 10 - Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů (t ekv. CO2/rok)• 7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy• 7 40 20 – Počet vozidel parkujících na P+R v rámci podpořeného projektu (vozidla/rok)• 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst• 7 40 02 - Počet vytvořených parkovacích míst vybavených pro dobíjení elektromobilů• 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola |

| Náležitosti projektového záměru | |
|--|--|
| Struktura projektového záměru | Příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Realizace záchytných parkovišť systému P+R |
| Povinné přílohy projektového záměru | Nerelevantní |
| Forma a způsob podání projektového záměru | <p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách http://itipraha.eu/formulare-iti) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p>a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy Adresa: Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy Vyšehradská 57/2077 128 00 Praha 2 – Nové Město</p> <p>nebo</p> <p>b) Do datové schránky Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy ID datové schránky: c2zmahu</p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p> |



| Způsobilé výdaje | |
|--------------------|--|
| Věcná způsobilost | V rámci této výzvy je možné financovat způsobilé výdaje relevantní pro EFRR projekty podrobně specifikované v Pravidlech pro žadatele a příjemce OP PPR, kap. 17. Obecně platí, že budou financovány náklady přímo související s realizací vymezených aktivit, tzn. výdaje přímo související s vytvořením nových parkovacích míst v rámci realizace záchytného parkoviště P+R. |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 - 31. 12. 2020 |

| Další detaily výzvy | |
|----------------------|---|
| Provádění změn výzvy | V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené ve výzvě č. 16 ŘO OP PPR (dostupné zde: http://penizeproprahu.cz/vyzva-c-16-iti-zvysovani-atraktivitu-zivani-mestske-hromadne-dopravy/), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na: <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html)• webových stránkách OP Praha pól růstu (http://penizeproprahu.cz/) |
| Příjmy projektu | Pro účely těchto Pravidel rozlišujeme příjmy v projektech podle čl. 61 Obecného nařízení, které se vztahují na projekty vytvářející čisté příjmy po realizaci a příjmy mimo tento článek, které jsou tzv. jinými peněžními příjmy vztahujícími se na čisté jiné peněžní příjmy vytvořené v období realizace projektu. |
| Způsob hodnocení | <ol style="list-style-type: none">1. Po ukončení příjmu projektových záměrů v této kolové výzvě nositele Strategie ITI zahájí výkonný tým nositele ITI kontrolu všech předložených projektových záměrů:<ul style="list-style-type: none">• úplnost předloženého projektového záměru• předběžné vyhodnocení souladu se Strategii ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny P+R (dále jen PS), na kterou jsou přizváni všichni žadatelé, kteří předložili projektový záměr do dané výzvy. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru. |



Současně s pozvánkou budou vyzváni k doplnění, případně k úpravě projektového záměru ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.

Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru **do 5 kalendářních dnů** od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu.

3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením. Žadatel může v tomto případě:

- prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,
- odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS.

O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.

Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO, avšak v souboru přesahují 100 % alokace na dané opatření. Tento soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

4. Manažer ITI informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS P+R a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.



| | |
|---|--|
| | <p>Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkového kritéria projektový záměr není součástí souboru projektů naplňující parametry výzvy.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to doporučeně poštou a datovou schránkou.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Řídicího orgánu OP PPR.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: http://itipraha.eu/strategicky-dokument</p> <p>Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel OP PPR a v souladu s výzvou Řídicího orgánu OP PPR.</p> <p>Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 16. výzvy v OP PPR.</p> |
| Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI | Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Realizace záchytných parkovišť systému P+R |
| Další specifika výzvy | Nerelevantní |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OP PPR | http://penizeproprahu.cz/vyzva-c-16-iti-zvysovani-atraktivitu-uzivani-mestske-hromadne-dopravy/ |
| Kontakty pro poskytování informací | <p>Nositel ITI Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. <u>Kontakty:</u> Kristina Kleinwächterová, kleinwachterova@ipr.praha.eu tel. 236 004 631</p> <p>ŘO OP PPR Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí, přijatelnosti a kritériím věcného hodnocení ITI Pražské metropolitní oblasti. <u>Kontakty:</u> Ing. Tereza Fuka, tereza.fuka@praha.eu</p> |
| Seznam příloh výzvy | Příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Realizace záchytných parkovišť systému P+R Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Realizace záchytných parkovišť systému P+R |



Příloha č. 1 Výzvy č. 15 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – REALIZACE ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ SYSTÉMU P+R

| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------------|--------------------------|
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | Zvolte položku. | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | Zvolte položku. | |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | Zvolte položku. | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | Zvolte položku. | |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i> | | | | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU | | | | |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i> | | | | |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i> | | | | |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i> | | | | |
| STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i> | | Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): | | |
| | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | |
| | | Ano | Ne | Rozpracováno |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Analýza/studie | | |



| | | | | |
|--|---|---|--------------------------|--------------------------|
| | Marketingová studie/Průzkum trhu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Projektový záměr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Investiční záměr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Územní rozhodnutí | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Studie proveditelnosti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Analýza nákladů a výnosů | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Stavební povolení | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | <p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum.</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.</p> | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč) | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | Nezpůsobilé výdaje |
| | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) | Národní soukromé zdroje | |
| | | | | |
| RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků) | | | | |
| DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků) | | | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU (vybrat všechny relevantní indikátory dle Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti) | | | | |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota | |
| Zvolte položku. | | | | |
| Zvolte položku. | | | | |



Zvolte položku.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

| | |
|--|--|
| Jméno žadatele: | |
| Sídlo (Adresa žadatele): | |
| IČ: | |
| Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat): | |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

| | |
|----------------------------------|--|
| Datum a místo podpisu | |
|----------------------------------|--|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele | | Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele) | |
|---|--|---|--|

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)



Příloha č. 2 Výzvy č. 15 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – REALIZACE ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ SYSTÉMU P+R

| Kritéria přijatelnosti | Zdroj informací/ Referenční dokument | Bližší specifikace | Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní) |
|--|--|--|--|
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření | <ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO: <ul style="list-style-type: none">Prioritní oblastí 1: Inteligentní dopravaStrategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředíSpecifickým cílem 1.1 Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMOOpatřením 1.1.2: Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy | ANO/NE |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | <ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO | Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u> | ANO/NE |
| Pozitivní dopad projektu na vymezené území | <ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je realizován na území hl. m. Prahy | ANO/NE |
| Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě | <ul style="list-style-type: none">VýzvaProjektový záměr | Termín realizace projektu je v souladu s „ Datem zahájení realizace projektu “ a „ Datem ukončení realizace projektu “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |



| | | | |
|--|--|--|--------|
| Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou | <ul style="list-style-type: none">• Výzva• Projektový záměr | Financování projektu: <ul style="list-style-type: none">• je rozpracováno do struktury financování uvedeném v projektovém záměru.• Správně je vyplněn rozpad financování na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a vlastní zdroje příjemce.• Hodnoty jsou uvedeny v Kč.• Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje“.• Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny). | ANO/NE |
| Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu) | <ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr | <ul style="list-style-type: none">• V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje).• Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO | <ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Integrovaná strategie pro ITI PMO | <ul style="list-style-type: none">• 7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy• 7 40 20 – Počet vozidel parkujících na P+R v rámci podpořeného projektu (vozidla/rok)• 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst• V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.• Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve | ANO/NE |



| | | | |
|--|--|---|---------------------|
| | | specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. | |
| Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery | <ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Prezenční listiny• Zápisy z jednání PS | <ul style="list-style-type: none">• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelnost se rozumí povinností dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) | <ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr | <ul style="list-style-type: none">• Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní | ANO/NE/NERELEVANTNÍ |

Doplňující kritérium

- Kritérium bude využito v případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategii ITI bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření
- Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz. prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry). V případě, že ANO, počet bodů bude žadateli přiděleno následovně = počet předložených projektových záměrů vyhodnocených jako souladných se Strategií ITI/2, za Ne = 0