



Druhé jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R II.

Institut plánování a rozvoje

22. listopadu 2018, 14:00

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatelů přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Následně byl představen soubor deseti předhodnocených projektových záměrů (oproti prvnímu jednání PS dva projekty odstoupily z hodnocení) se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 263 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 153 mil. Kč a tedy není možné podpořit všechny předložené projekty. Všechny předložené projektové záměry jsou v souladu s Integrovanou strategií. Následně byl dán prostor předkladatelům jednotlivých projektových záměrů, aby představili a krátce shrnuli aktuální posun v přípravě projektů, zejména ohledně postupu příprav od prvního jednání PS:

- 1) **Neratovice** – stavební povolení by mělo být vydáno následující pracovní den (pátek 23. 11. 2018)
- 2) **Mirošovice** – proběhla schůzka k územnímu rozhodnutí, mělo by být vydáno následující pracovní týden. Žádost o stavební povolení bude podána do termínu podání žádosti bez problému.
- 3) **Brandýs nad Labem** – stavební řízení zahájeno, žádost o dotaci bude moci být podána v první půlce prosince, pak záleží na termínu vydání Vyjádření o souladu s ISg ITI. Se SŽDC se během posledního měsíce povedlo vyřešit většinu potřebných smluv.
- 4) **Mnichovice** – stavební povolení už je vydáno, vše je připraveno k podání žádosti a k realizaci projektu.
- 5) **Hovorčovice** – dokumentace k podání SP téměř hotova a připravena k podání žádosti. Chodníky na pozemcích SŽDC budou financovány z vlastních zdrojů žadatele tak, aby nemohlo dojít k problémům s projektem v případě zdlouhavého řešení pozemků.
- 6) **Vrané nad Vltavou** – podána žádost o spojené ÚR a SP, mělo by být vydáno do termínu podání žádosti o dotaci; zároveň se řeší veřejnoprávní smlouva, pro případ, že by se vydání SP zdrželo.
- 7) **Lysá nad Labem** – vydáno stavební povolení, nabytí právní moci v blízké době.
- 8) **Dolní Břežany** – jedná se o parkovací dům, stavební povolení vydáno, na začátku roku bude možné podání žádosti o dotaci. Zástupce odborníků podotýká, že dle jeho názoru spíše než o P+R jde o normální parkoviště - vzhledem k chybějící návaznosti na železnici či vyhrazený jízdní pruh pro autobusy nebude lidmi adekvátně využíván k přestupu na veřejnou dopravu. Dle zástupkyně žadatele však bude parkoviště využíváno pro přestup na autobus do Prahy, což vychází z provedeného průzkumu. Dolní Břežany jsou uzel, kde se kříží dvě různé autobusové linky vedoucí do Prahy, přestup na veřejnou dopravu je tak pohodlnou variantou.
- 9) **Kladno** – hotova kompletní projektová dokumentace, vydáno stavební povolení, na začátku roku bude moci být podána žádost o dotaci. Jedná se o podzemní parkoviště, musí být realizováno jako první fáze před realizací dopravního terminálu, který již byl podpořen v předchozí výzvě. Proto v případě neobdržení dotace žadatel zřejmě nebude čekat na další výzvu a bude projekt realizovat z vlastních prostředků. Na projekt ze strany odborníků padla podobná kritika jako na projekt Dolních Břežan, tedy že zde není návaznost na železnici a budoucí využívání parkoviště jako P+R s přestupem na veřejnou dopravu je diskutabilní. Zástupkyně žadatele reaguje, že predikce využití parkoviště plyne z provedeného průzkumu dopravy v klidu. Návaznost na železnici by sice byla ideální, ovšem vzhledem k tomu, že plán na efektivní železniční spojení existuje již desítky let a není zde žádný vývoj, předkládané řešení je vhodnější.



10) **Mělník** – projekt byl také předložen do individuální výzvy IROP, tudíž je zcela připraven, nicméně v individuální výzvě čeká na vyhodnocení změny projektu (posunutí termínu podání stavebního povolení) a pokud by uspěl, odstoupí od hodnocení ve výzvě ITI. V termínu jednání pracovní skupiny toto ještě nebylo uzavřeno, ale do termínu jednání Řídicího výboru, kde se bude určovat soubor projektů s vyjádřením o souladu, se situace vyjasní a případně se tak uvolní prostředky pro financování dalších projektů.

Po těchto jednotlivých prezentacích bylo třeba - vzhledem k převisu souhrnné výše požadované podpory projektů z ERDF nad alokací výzvy - vytvořit soubor preferovaných projektů do výše hodnoty alokace pro danou výzvu. Žadatelé dostali na výběr ze dvou možných variant, jakým způsobem vytvořit výše zmíněný soubor projektových záměrů souladných s ISg ITI. První variantou je ta, že přítomní žadatelé společně konsenzem vybrali takový soubor projektů, který ideálně naplní parametry výzvy při využití maximální alokace a splnění indikátorů, přičemž ostatní žadatelé by dobrovolně odstoupili z procesu hodnocení a ztratili tak možnost získat v této výzvě Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s ISg ITI. Druhou variantou je předat celý soubor pracovní skupinou kladně vyhodnocených projektových záměrů ŘV ITI, který využije k hodnocení projektů a vytvoření finálního souboru projektových záměrů souladných s ISg ITI doplňková kritéria. Přítomní zástupci žadatelů odsouhlasili druhou variantu postupu výběru doporučených projektových záměrů, s tím, že zároveň doporučují členům Řídicího výboru navýšit alokaci buď v této anebo předchozí výzvě (výzva nositele č. 12) tak, aby mohlo být podpořeno co nejvíce projektů. Realizace všech projektů má své opodstatnění a pomůže zvýšit atraktivitu a míru využívání udržitelných forem dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.

Závěrem jednání se o slovo přihlásil náměstek hejtmanky pro finance Středočeského kraje Ing. Gabriel Kovács. Poděkoval všem přítomným žadatelům za práci s přípravou projektů a ubezpečil, že z pozice člena Řídicího výboru ITI bude prosazovat co nejvyšší míru financování projektů. Zároveň informoval o vzniku fondu na včasnou přípravu projektů Středočeského kraje, ze kterého např. obce budou moci financovat přípravu svých projektů zejména s ohledem na plánování dalšího programového období. S jeho přípravou je vhodné se intenzivně začít zabývat s co největším předstihem.

Zapsal Ondřej Kubiček dne 22. listopadu 2018.