



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R V  
Magistrát hl. m. Prahy – odbor evropských fondů (Rytířská)  
2. června 2020, 14:00**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatele přivítala manažerka ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 34 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jež je povinnou přílohou Žádosti o podporu. Žádost o podporu se podává v systému MS2014+ v závislosti na výzvu zprostředkujícího subjektu (ZS). Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupce žadatele byl upozorněn, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byl upozorněn, že údaje uvedené v žádosti o dotaci se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru (hodnota požadované dotace nesmí být vyšší, hodnoty indikátorů se mohou snížit maximálně o 5 %).

Dále byl představen předhodnocený projektový záměr se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 14 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 18 mil. Kč a je tak možné podpořit předložený projekt, jež je dle předhodnocení výkonným týmem nositele v souladu s Integrovanou strategií. Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru a diskuzi.

- 1) **Rudná** – veškerá dokumentaci pro podání žádosti včetně stavebního povolení s nabytím právní moci má žadatel k dispozici. Stavba by měla být jednoduchá, tudíž po obdržení dotace lze ihned stavět. V Rudné vytipován další pozemek pro dalších cca 150 - 200 parkovacích míst – plánováno do budoucna, již komunikováno se Středočeským krajem.

Následovala diskuze mezi odborníky k tématu P+R v Pražské metropolitní oblasti. Ze strany zástupců Integrované dopravy Středočeského kraje byly stručně představeny plánované lokality pro výstavbu „krajských“ P+R ve spolupráci s dotčenými obcemi. Celkem je plánováno 11 lokalit a s tím, že u 6 z nich postupují přípravy prozatím bez větších komplikací. Jedná se o lokality – Rudná, Čerčany, Tuklaty, Mstětice – Zeleneč, Hostivice a Líbeznice. Dále byla diskutována situace v oblasti Praha – Zličín, možnosti vzniku P+R, úpravy autobusového terminálu a prodloužení linky metra.

Členové pracovní skupiny se shodli, že uvedený projekt je v souladu se Strategií ITI a bude doporučen Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg. Na závěr jednání manažerka ITI informovala o dalším postupu v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

*Zapsal Kristina Hapková Kleinwächterová dne 2. června 2020.*