

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

	Hospodárnost	NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu EIA studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídícího výboru ITI PMO projektový záměr

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI PMO
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity <ul style="list-style-type: none"> - Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		<p>NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivit</p> <ul style="list-style-type: none">- Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,- Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.	
--	--	---	--

Specifická kritéria přijatelnosti a věcná kritéria pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.	soulad s horizontálními kritérii	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p> <p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • vyhodnocení SEA • Stanovisko Ministerstva životního prostředí • projektová dokumentace

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	10 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.	Účelnost	10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících 5 000 a více osob/den. 6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015 • přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		<p>podporu má obrat cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>		<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 1 000 a více osob. 6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 500 – 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 499 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

<p>Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola). NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	
Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Účelnost	15 bodů – Projekt zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě není nulová) 0 bodů – Projektem nezahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci terminálu (hodnota indikátoru 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě se rovná nule) NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic ITI

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů ITI pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Proveditelnost, účelnost	ANO – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	Efektivnost	ANO – Aktivity projektu jsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro specifický cíl a danou výzvu ŘO IROP. NE	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce studie proveditelnosti

<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>Účelnost, potřebnost</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na alespoň jednu z hlavních zásad rozvoje silniční sítě podle kap. 4.4.2.2 Silniční infrastruktura nebo alespoň jedno opatření kap. 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí) • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</p> <p>NE - Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivitu projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • rozpočet projektu • studie proveditelnosti
<p>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p> <p>NE - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • rozpočet projektu • studie proveditelnosti
<p>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>ANO – Vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti

Hodnotící kritéria Centra pro regionální rozvoj

<p>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Vliv dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví je doložený závěry EIA, CBA, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko.</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • CBA • EIA • Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000
<p>V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě ŘO IROP.</p>	<p>Efektivnost, hospodárnost</p>	<p>ANO - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>NE - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>Nerelevantní – Hodnocení se nemusí provádět.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti • MS2014+