

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost Účelnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

	Hospodárnost	NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost  Účelnost  Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.  NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.  NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.  NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>• projektový záměr</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI PMO</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b>	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b>	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP <b>u aktivity</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		<p>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u <b>aktivit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</li> </ul>	
--	--	---	--

Specifická kritéria přijatelnosti a věcná kritéria pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.  NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – VĚCNÁ KRITÉRIA</b>			
Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatvého prachu do ovzduší.	Soulad s horizontálními kritérii  Účelnost	10 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu <b>vyplývá</b> , že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatvého prachu do ovzduší.  0 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu <b>nevyplývá</b> , že	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

		<p>realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	Účelnost	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře železniční nebo autobusové dopravy v Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	Účelnost	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>budou využívána</b> na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>0 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>nebudou využívána</b> na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

Hodnotící kritéria zprostředkujícího subjektu ITI

<p><b>Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy přejíždějící hranice Prahy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>budou využívána</b> na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů - Projektem pořízená vozidla <b>nebudou využívána</b> na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>



## Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic ITI

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů ITI pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Proveditelnost, účelnost	ANO – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  NE – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	Efektivnost	ANO – Aktivity projektu jsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro specifický cíl a danou výzvu ŘO IROP.  NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>

Hodnotící kritéria Centra pro regionální rozvoj

<p><b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b></p>	<p>Účelnost, potřebnost</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na alespoň jednu z hlavních zásad rozvoje silniční sítě podle kap. 4.4.2.2 Silniční infrastruktura nebo alespoň jedno opatření kap. 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí)</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</b></p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</p> <p>NE - Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivitu projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</b></p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p> <p>NE - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>ANO – Vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

Hodnotící kritéria Centra pro regionální rozvoj

<p><b>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Vliv dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví je doložený závěry EIA, CBA, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko.</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• CBA</li> <li>• EIA</li> <li>• Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000</li> </ul>
<p><b>V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě ŘO IROP.</b></p>	<p>Efektivnost, hospodárnost</p>	<p>ANO - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>NE - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>Nerelevantní – Hodnocení se nemusí provádět.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• MS2014+</li> </ul>