



## **Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti**

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

### ***VÝSTAVBA A MODERNIZACE TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY V ZÁZEMÍ PRAHY***

***VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP***

***UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

***VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI Č. 3***

***VÝSTAVBA A MODERNIZACE TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY V  
ZÁZEMÍ PRAHY***



| Identifikace výzvy                |                                                                                                                           |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operační program                  | Integrovaný regionální operační program                                                                                   |
| Specifický cíl IROP               | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy                                                                         |
| Číslo výzvy ŘO IROP               | 50                                                                                                                        |
| Číslo výzvy nositele ITI          | 3                                                                                                                         |
| Číslo výzvy ZS ITI                | 3                                                                                                                         |
| Opatření integrované strategie    | Opatření 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy |
| Podopatření integrované strategie | nerelevantní                                                                                                              |
| Druh výzvy                        | průběžná                                                                                                                  |

| Termíny                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI                             | 14. 4. 2017, 16:00                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 14. 4. 2017, 16:00                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+        | 14. 4. 2017, 16:00                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+        | 31. 7. 2017, 16:00                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Datum zahájení realizace projektu                              | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |



|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu |
| <b>Datum ukončení realizace projektu</b> | Do 31. 12. 2019<br>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.                                                                                                                                                                                        |

| <b>Podpora</b>                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b> | Evropský fond pro regionální rozvoj – 212 500 000,- Kč<br>Státní rozpočet – max. 12 500 000,- Kč                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>        | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> </ul> |
| <b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>                             | Minimální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena<br>Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Podmínky veřejné podpory</b>                                                                     | Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Forma podpory</b>                                                                                | Dotace – ex-post financování                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| <b>Zacílení podpory</b>            |                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Typy podporovaných projektů</b> | Výstavba a modernizace přestupních terminálů včetně rekonstrukce, modernizace a výstavby parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jakožto integrální součásti terminálů                                                                          |
| <b>Území realizace</b>             | Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. |



|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Oprávnění žadatelé</b> | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |
| <b>Cílová skupina</b>     | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy                                                                                                                                                                                                   |

| <b>Věcné zaměření</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podporované aktivity</b> | Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.                                             |
| <b>Indikátory</b>           | 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě<br>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst<br>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola<br>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou |

| <b>Náležitosti žádosti o podporu</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Povinné přílohy</b>               | <p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.1.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP, v aktuálním znění.</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP:</p> <p><b>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</b><br/>Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p> |

| <b>Způsobilé výdaje</b>  |                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Věcná způsobilost</b> | Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.1.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP, v aktuálním znění. |



|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jsou nezpůsobilé.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Časová způsobilost               | Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50. ŘO IROP, v aktuálním znění (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé <b>od data podání žádosti o podporu</b> do 31. 12. 2019<br>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 31. 12. 2019 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Další detaily výzvy  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Provádění změn výzvy | ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě.<br>Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP v aktuálním znění.<br>Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena (tj. na úřední desce hl. m. Prahy, na úřední desce Středočeského kraje a na webových stránkách ITI PMO <a href="http://www.itipraha.eu/">http://www.itipraha.eu/</a> ).<br>Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI.<br>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.                                                                                                            |
| Příjmy projektu      | Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Způsob hodnocení     | Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE) a hodnocení věcné, při kterém musí projekt získat minimální stanovenou bodovou hranici. Hodnocení provádí ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.<br><br><b>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:</b><br>Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění. |



|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | <p><b>Věcné hodnocení:</b></p> <p>Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min. 25 bodů ze 65 možných bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr.</p> <p><b>Další informace:</b></p> <p>Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou alespoň minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p> <p>Seznam náhradních projektů nebude vytvářen. V případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v MS 2014+.</p> <p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP v aktuálním znění.</p> <p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí, kontrolu přijatelnosti a věcné hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p> |
| <b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>                  | Kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení viz příloha č. 1 této výzvy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Další specifika výzvy</b>                               | Nebyla stanovena                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>             | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a><br>Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 50 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b> | <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kontakty pro poskytování informací</b> | <p><b>ZS ITI</b></p> <p>Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí a přijatelnosti a ke kritériím věcného hodnocení ZS ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 214, <a href="mailto:david.blazek@praha.eu">david.blazek@praha.eu</a><br/>Petra Lavická, tel. 236 003 160, <a href="mailto:petra.lavicka@praha.eu">petra.lavicka@praha.eu</a></p> <p>Aktuální informace o výzvě ITI na:<br/>webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti<br/><a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a><br/>úřední desce Magistrátu hl. města Prahy<br/><a href="http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html">http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html</a><br/>úřední desce Středočeského kraje<br/><a href="http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska">http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b><br/>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách<br/><a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo<br/><a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">http://www.dotaceEu.cz/irop</a>.</p> |
| <b>Seznam příloh výzvy</b>                | <p><b>Příloha č. 1:</b> Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti</p> <p><b>Příloha č. 2:</b> Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p> <p><b>Příloha č. 3:</b> Denní obrat cestujících na vybraných přestupních uzlech v PMO - přepravní průzkum 2015</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



Příloha č. 1 výzvy č. 3 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

## Výzva č. 3 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

|  |                                                                                                                                                                                                  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění. |
|  | Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.                                                                                                     |

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

| Název kritéria                                               | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                                                       | Referenční dokument                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě.               |                                                                                        | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).<br>NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul> |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. |                                                                                        | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.<br>NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>příloha žádosti – pověření</li> </ul>                          |





| Název kritéria                                                                                                                                                                                                                   | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Referenční dokument                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI). |                                                                                        | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.<br>NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul> |

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

| Název kritéria                                                                                            | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                                     | Referenční dokument                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | Proveditelnost<br>Účelnost                                                             | ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.<br>NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>                                                                                                                                       |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.                       | Potřebnost<br>Účelnost                                                                 | ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.<br>NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>                                           |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.                                                           | Soulad s horizontálními kritérii<br>Potřebnost<br>Účelnost<br>Efektivnost              | ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.<br>NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul> |



| Název kritéria                                                                                                                                               | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                                                                                         | Referenční dokument                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>                                                            | Potřebnost<br>Účelnost                                                                 | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.<br>NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul> |
| <b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>                                    | Efektivnost<br>Účelnost<br>Hospodárnost                                                | ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.<br>NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.<br>NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>               |
| <b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>                                                                     | Efektivnost<br>Účelnost<br>Hospodárnost                                                | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.<br>NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.<br>NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>               |
| <b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b> | Soulad s horizontálními kritérii                                                       | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).<br>NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>                                                                                             |
| <b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>                                                                                                          | Potřebnost                                                                             | ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.<br>NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>              |



| Název kritéria                                                                                                                                   | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Referenční dokument                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.                                                                                               | Riziko podvodu                                                                         | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.<br><br>NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>                                                                                        |
| Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.                     | Riziko podvodu                                                                         | ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů.<br><br>Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna.<br><br>Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.<br><br>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána a zdůvodněna.<br><br>nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>projektový záměr</li> <li>čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO</li> </ul> |
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. | účelnost                                                                               | ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.<br><br>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>                                                                                                                              |
| Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.                                                                                             | účelnost                                                                               | ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.<br><br>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>                                                                                                                                                                  |



| Název kritéria                                                                                   | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)                                                                                                                                                                                              | Referenční dokument                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI. | účelnost                                                                               | ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.<br>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul> |
| Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.         | účelnost<br>proveditelnost                                                             | ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.<br>NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy. | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul> |

## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** z celkového počtu **65 bodů**

| aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti. | soulad s horizontálními kritérii | <b>10 bodů</b> – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.<br><br>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.<br><br>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa. | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>vyhodnocení SEA</li> <li>Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li> <li>projektová dokumentace</li> </ul> |



## aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

|                                                                                                             |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |                | <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p><b>0 bodů</b> - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>                                                                                                                                                                              |                                                                                                    |
| V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | Proveditelnost | <p><b>10 bodů</b> - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p><b>0 bodů</b> - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>                           |
| Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.                                         | Účelnost       | <p><b>10 bodů</b> – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul> |



## aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

|                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>                                                       | <p>Účelnost</p> | <p><b>10 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 5 000 a více osob/den.</p> <p><b>6 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p><b>3 body</b> - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p><b>0 bodů</b> – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015</li> <li>• přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu</li> </ul> |
| <p><b>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p> |                 | <p><b>10 bodů</b> – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti vyšší než 7 000 osob a více.</p> <p><b>6 bodů</b> – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 6 999 osob.</p> <p><b>3 body</b> - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 2 999 a méně osob.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014</li> </ul>                                                                                                           |



## aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

|                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                         |          | <p><b>0 bodů</b> – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.                                              | Účelnost | <p><b>5 bodů</b> – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>0 bodů</b> – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>                                   |
| Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy. | Účelnost | <p><b>5 bodů</b> – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p><b>0 bodů</b> – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>                                   |
| Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.                                                               | Účelnost | <p><b>5 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul> |



## aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p><b>3 body</b> – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p><b>0 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|





Příloha č. 2 výzvy č. 3 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

## OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

### 1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.1 – Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMO“, s opatřením „1.1.1 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy“.

### 2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů a výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu **se nesmí** odchýlit od hodnot indikátorů schválených projektových záměrů o více než 5 % směrem dolů i nahoru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu.

### 3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí

U opatření Strategie ITI č. 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI.

To znamená že:

- v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo**
- projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nebo**
- realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa **nebo**
- projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.



#### 4. Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti

V příloze č. 3 této výzvy ITI je uveden seznam vybraných přestupních uzlů na území Pražské metropolitní oblasti a k nim odpovídající denní obrat cestujících získaný z přepravních průzkumů Českých drah z období 13. – 23. 3. 2015.

- a. V případě, že je projekt realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, není potřeba nic dokládat;
- b. V případě, že projekt není realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, je nutné doložit:
  - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
  - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu;
- c. Pokud se obec, ve které realizujete projekt, nachází na seznamu přílohy č. 3 a údaje se od průzkumu z března roku 2015 dle Vašeho mínění změnili, doložte:
  - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
  - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu;

#### 5. Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.

Žadatel uvede počet **zastřešených** parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).

Žadatel uvede odkaz na konkrétní místo v projektové dokumentaci, kde je popsána realizace zastřešených parkovacích míst pro kola.



Příloha č. 3 výzvy č. 3 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

## DENNÍ OBRAT CESTUJÍCÍCH NA VYBRANÝCH PŘESTUPNÍCH UZLECH V RÁMCI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI – přepravní průzkum 2015

| Lokalita            | NÁSTUP | VÝSTUP | OBRAT | Dálková doprava |
|---------------------|--------|--------|-------|-----------------|
| Benešov             | 2894   | 3541   | 6435  | ANO             |
| Beroun              | 1570   | 1644   | 3214  | ANO             |
| Zdice               | 233    | 274    | 507   | ANO             |
| Dobřichovice        | 1402   | 1350   | 2752  | NE              |
| Černošice           | 2960   | 2935   | 5895  | NE              |
| Rudná               | 80     | 83     | 163   | NE              |
| Měchenice           | 36     | 31     | 67    | NE              |
| Hostivice           | 767    | 869    | 1636  | ANO             |
| Kladno              | 2238   | 2027   | 4265  | ANO             |
| Kralupy nad Vltavou | 3496   | 3613   | 7109  | ANO             |
| Roztoky             | 592    | 759    | 1351  | NE              |
| Lysá nad Labem      | 4724   | 4701   | 9425  | ANO             |
| Milovice            | 2363   | 2635   | 4998  | NE              |
| Čelákovice          | 2573   | 3079   | 5652  | NE              |
| Poříčany            | 756    | 880    | 1636  | NE              |
| Český Brod          | 2277   | 2581   | 4858  | NE              |
| Úvaly               | 2451   | 2915   | 5366  | NE              |
| Říčany              | 3497   | 3498   | 6995  | NE              |
| Strančice           | 1865   | 1958   | 3823  | NE              |
| Mirošovice          | 424    | 513    | 937   | NE              |
| Čerčany             | 1246   | 1579   | 2825  | NE              |
| Týnec nad Sázavou   | 178    | 189    | 367   | NE              |
| Řevnice             | 1774   | 1713   | 3487  | NE              |
| Nučice              | 212    | 223    | 435   | NE              |
| Jinočany            | 42     | 62     | 104   | NE              |
| Jeneč               | 149    | 136    | 285   | ANO             |
| Unhošť              | 59     | 60     | 119   | NE              |
| Stochov             | 192    | 189    | 381   | ANO             |
| Nelahozeves         | 119    | 116    | 235   | NE              |
| Vraňany             | 163    | 157    | 320   | NE              |
| Všetaty             | 654    | 641    | 1295  | ANO             |
| Mstětice            | 39     | 51     | 90    | NE              |
| Senohraby           | 535    | 587    | 1122  | NE              |
| Sázava              | 220    | 234    | 454   | NE              |
| Chýně               | 64     | 53     | 117   | NE              |
| Vrané nad Vltavou   | 444    | 453    | 897   | NE              |
| Slaný               | 294    | 286    | 580   | NE              |
| Králův Dvůr         | 65     | 83     | 148   | NE              |
| Loděnice            | 17     | 25     | 42    | NE              |
| Libčice nad Vltavou | 1080   | 1144   | 2224  | NE              |
| Byšice              | 94     | 98     | 192   | NE              |
| Kojetice            | 84     | 62     | 146   | NE              |



| Lokalita                            | NÁSTUP | VÝSTUP | OBRAT | Dálková<br>doprava |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|
| Měšice                              | 73     | 73     | 146   | NE                 |
| Hovorčovice                         | 55     | 50     | 105   | NE                 |
| Brandýs nad Labem –<br>St. Boleslav | 419    | 403    | 822   | NE                 |
| Zeleneč                             | 657    | 925    | 1582  | NE                 |
| Rostoklaty                          | 187    | 277    | 464   | NE                 |
| Mnichovice                          | 697    | 743    | 1440  | NE                 |
| Čtyřkoly                            | 286    | 301    | 587   | NE                 |
| Bystřice                            | 70     | 60     | 130   | NE                 |
| Jílové u Prahy                      | 46     | 46     | 92    | NE                 |
| Čisovice                            | 36     | 41     | 77    | NE                 |
| Mníšek pod Brdy                     | 26     | 34     | 60    | NE                 |
| Dobříš                              | 64     | 64     | 128   | NE                 |
| Neratovice                          | 881    | 825    | 1706  | ANO                |

\* Údaje v tabulce vychází z přepravního průzkumu Českých drah z období 13. -23. 3. 2015