



Příloha č. 2 výzvy č. 3 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.1 – Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMO“, s opatřením „1.1.1 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy“.

2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu **se nesmí** odchýlit od hodnot indikátorů schválených projektových záměrů o více než 5 % směrem dolů i nahoru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu.

3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí

U opatření Strategie ITI č. 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI.

To znamená že:

- v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo**
- projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nebo**
- realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa **nebo**
- projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.



4. Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti

V příloze č. 3 této výzvy ITI je uveden seznam vybraných přestupních uzlů na území Pražské metropolitní oblasti a k nim odpovídající denní obrat cestujících získaný z přepravních průzkumů Českých drah z období 13. – 23. 3. 2015.

- a. V případě, že je projekt realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, není potřeba nic dokládat;
- b. V případě, že projekt není realizován v obci uvedené na seznamu v příloze č. 3, je nutné doložit:
 - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
 - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu;
- c. Pokud se obec, ve které realizujete projekt, nachází na seznamu přílohy č. 3 a údaje se od průzkumu z března roku 2015 dle Vašeho mínění změnili, doložte:
 - i. Vlastní přepravní průzkum realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu, **NEBO**
 - ii. Přepravní průzkum vyžádaný od přepravce (realizovaný v době od března 2015 do data podání žádosti o podporu;

5. Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.

Žadatel uvede počet **zastřešených** parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).

Žadatel uvede odkaz na konkrétní místo v projektové dokumentaci, kde je popsána realizace zastřešených parkovacích míst pro kola.