***Hlavní město Praha* jako nositel *Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**výzvu k předkládání projektových záměrů do programového rámce OPD 3**

***Opatření strategie ITI PMO 1.2.3 ROZŠIŘOVÁNÍ SÍTĚ DRÁŽNÍ VHD VČETNĚ ZÁZEMÍ VHD***

***Aktivita INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)***

***vazba na SC: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství v opd 3***

UPOZORNĚNÍ V závislosti na očekávaném zveřejnění obsahu výzvy Řídicího orgánu OPD 3, vydání/aktualizaci pravidel pro žadatele a příjemce či dalších okolnostech, může dojít ke zpřesnění/změnám v této výzvě ITI či jejímu úplnému zrušení. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody či jiné újmy. Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.

|  |
| --- |
| **Identifikace výzvy**  |
| **Záměr s vazbou na program** | OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA |
| Specifický cíl programu | Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství  |
| **Číslo výzvy nositele ITI** | 19 |
| **Vazba na strategický, specifický cíl a opatření integrované strategie ITI PMO** | **Strategický cíl 1** Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím**Specifický cíl 1.2** Zvýšit atraktivitu, rychlost a  kvalitu VHD a  zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti**Opatření 1.2.3** Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD |
| **Druh výzvy** | kolová |
| **Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | Pracovní skupina Tramvaje |

|  |
| --- |
| **Termíny** |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI a zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 5. 1. 2023 od 15:00 |
| **Datum a čas ukončení výzvy a příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 19. 1. 2023 do 15:00 |
| **Datum jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | 25. 1. 2023 (čas a místo budou uvedeny v pozvánce) |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Do 31. 12. 2027Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+. |

|  |
| --- |
| **Podpora** |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu ITI PMO** | Fond Soudržnosti – 8 300 000 000,- Kč(přesná částka bude uvedena v programovém rámci) |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu**  | Dotace z EU: maximálně 85 % ZVVlastní zdroje žadatele: minimálně 15 % ZV |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč (pro trolejbusové projekty), 10 000 000 Kč (ostatní) |

|  |
| --- |
| **Zacílení podpory a věcné zaměření** |
| **Podporované aktivity** | * Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v Praze též úseků metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst.
* Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).
 |
| **Území realizace**  | Pražská metropolitní oblast  |
| **Oprávnění žadatelé** | * Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
 |
| **Indikátory** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Indikátory výstupu** |
| 746002 (RCO55) | DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA*Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění* |
|  745002 | DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ*Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění* |
| 745010 | POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY*Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění* |
| 746201 | VYBUDOVÁNÍ NOVÉ STANICE METRA*Indikátor povinně volitelný – povinný k naplnění* |
|  | **Indikátory výsledku** |
| 749001 (RCR62) | POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK*Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění* |
| 746101 (RCR63) | POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK*Indikátor povinně volitelný – nepovinný k naplnění* |

 |
| **Způsobilost výdajů** | Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2027. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním předběžné žádosti o podporu. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.  |

|  |
| --- |
| **Náležitosti projektového záměru** |
| **Struktura projektového záměru** | Formulář projektového rámce a záměru je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiné formuláře než ty, které jsou přílohou této výzvy. |
| **Povinné přílohy projektového záměru** | V případě, že žadatel předkládá více záměrů, je povinnou přílohou souhrnná tabulka projektů ve formátu xls., kterou lze v případě fyzického podání záměru zaslat dodatečně na email iti@praha.eu. |
| **Forma a způsob podání projektového záměru** | Projektový rámec vč. záměrů vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to jednou z níže uvedených možností:1. **Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy**

Adresa:Magistrát hl. m. PrahyJungmannova 35/29110 01 Praha 1nebo1. **Do datové schránky**

Odboru evropských fondů MHMP**ID datové schránky:**  **48ia97h**Zároveň žadatel zašle projektový rámec vč. záměrů v elektronické podobě ve formátu .pdf na emailovou adresu iti@praha.eu.Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání projektového rámce. |

|  |
| --- |
| **Další detaily výzvy nositele ITI** |
| **Provádění změn ve výzvě ITI** | Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu projektového rámce vč. záměrů. O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude nositel ITI informovat na:* webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti ([www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu))
* Úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje
* Úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy
 |
| **Způsob hodnocení** | 1. Po ukončení příjmu projektového rámce (PR) výkonný tým nositele ITI provede kontrolu všech předložených projektových rámců dle hodnotících kritérií (příloha č. 2).
* Formální kritéria hodnocení
	+ Úplnost, jednoznačnost a formální stránka předloženého projektového záměru

Na základě této kontroly bude žadatel vyzván k doplnění, případně k úpravám projektového rámce či jednotlivých záměrů v případech, kdy PR nebo některé ze záměrů neprošly kontrolou úplnosti, a byli zjištěny napravitelné nedostatky.Předkladatel bude o doplnění či úpravu vyzván prostřednictvím e-mailu uvedeném v projektovém záměru. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@praha.eu.1. Po ukončení kontroly PR a projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky **nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání** na email uvedený v projektovém záměru.
2. Cílem pracovní skupiny je vytvořit takový návrh seznamu projektů pro programový rámec, který naplní parametry výzvy.
3. Seznam projektů pro programový rámec bude dále schvalován ŘV ITI PMO, statutárními orgány nositele ITI a řídicí orgány dotčeného operačního programu.

Následně bude projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce vydáno na žádost žadatele/předkladatele projektového záměru vyjádření ŘV ITI. Toto vyjádření ŘV ITI bude následně povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy OPD 3. Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií je vydáno na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO dostupná [zde](http://www.itipraha.eu/uploads/assets/Hodnoti%CC%81ci%CC%81%20krite%CC%81ria%20R%CC%8Ci%CC%81dici%CC%81ho%20vy%CC%81boru%20ITI%20Praz%CC%8Cske%CC%81%20metropolitni%CC%81%20oblasti.pdf)). |
| **Kritéria pro posouzení projektového záměru** | Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy ITI. |
| **Další specifika výzvy** | V okamžiku předložení žádosti o podporu do OPD 3 musí mít projekt minimálně vydané územní rozhodnutí.Projekt musí být uveden v platném Plánu udržitelné městské mobility (tzv. SUMP), který prošel verifikací na úrovni KPDMM (Komise pro posuzování dokumentů městské mobility).Upozorňujeme, že alokace je rezervována pouze do konce roku 2024, poté dojde ze strany ŘO OPD 3 k vyhodnocení úspěšnosti výzev vázané na plnění milníků čerpání. Indikátor úspěšnosti výzev z pohledu ŘO OPD je **zazávazkování min. 50 % z celkové alokace do 31. 12. 2024** (zazávazkování = projekty s vydaným právním aktem).Finanční plány ITI musí být nastaveny tak, aby všechny ITI plnily pro každý rok v součtu 18,6 % alokace Fondu soudržnosti v OPD podle pravidla n+3/n+2. |
| **Kontakty pro poskytování informací** | **Nositel ITI** Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.Kontakty:Tereza TesařováTereza.tesarova@praha.euTel. +420 777 549 097Kristina Hapková Kleinwächterová, kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eutel. +420 778 766 893 |
| **Seznam příloh výzvy** | Příloha č. 1 – Projektový rámec ITI PMO vč. záměruPříloha č. 2 – Formální kritéria hodnocení  |

*Příloha č. 1 Výzvy č. 19 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

## **Projektový rámec OPD 3 - ITI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název specifického cíle OPD 3** | ***Podpora udržitelné multimodální městské mobility******v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství*** |
| **Číslo a název opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)** | ***1.2.3 ROZŠIŘOVÁNÍ SÍTĚ DRÁŽNÍ VHD VČETNĚ ZÁZEMÍ VHD*** |
| **Identifikace žadatele***(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. Kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)* |  |
| **Stručný popis opatření předkládaných do OPD 3** | *Text – max. 2000 znaků* |
| **Časový plán realizace projektů 2021-2029** |   |
| **Indikátory** | **Kód a název indikátoru**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Indikátory výstupu**  | **Plánovaná hodnota** |
| 746002 (RCO55) | DÉLKA NOVÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA |  |
|  745002 | DÉLKA NOVÝCH, REKONSTRUOVANÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ |  |
| 745010 | POČET NOVÝCH ČI ZMODERNIZOVANÝCH ZAŘÍZENÍ OBSLUŽNÉ A NAPÁJECÍ INFRASTRUKTURY MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY |  |
| 746201 | VYBUDOVÁNÍ NOVÉ STANICE METRA |  |
|  | **Indikátory výsledku** |  |
| 749001 (RCR62) | POČET UŽIVATELŮ NOVÉ NEBO MODERNIZOVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY ZA ROK |  |
| 746101 (RCR63) | POČET UŽIVATELŮ NOVÝCH NEBO MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJOVÝCH TRATÍ A TRATÍ METRA ZA ROK |  |

 |
| **Výše finanční alokace FS uvedená na opatření OPD 3 v CZK***DISPONIBILNÍ ALOKACE: 8 300 000 000 Kč* | *Alokace celkem za předložené záměry (EU):**(max. 150 % DA tzn. 12 450 000 000 Kč)* |
| **Integrovanost a synergie** | *Text - max. 2000 znaků.* |
| **Přílohy:**(jednotlivé projektové záměry) | *1.**2.* |

## **ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM RÁMCI ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jméno žadatele:** |  |
| **Sídlo (Adresa žadatele):** |  |
| **IČ:** |  |
| **Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):**  |  |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém rámci ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  |
|  |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** (pokud je součástí podpisu žadatele) |   |

**Projektový rámec vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

1. **Na Magistrátu hl. města Prahy**

**Adresa:**

Magistrát hl. města Prahy

Jungmannova 35/29

110 01 Praha 1

Nebo

1. **Do datové schránky**
2. Odbor evropských fondů MHMP

**ID datové schránky: 48ia97h**

Projektový rámec vč. záměru zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu

## **Projektový záměr do OPD 3**

**Koncept projektu Operačního programu Doprava 21-27 specifického cíle 3.1: Infrastruktura městské drážní dopravy**

# Název žadatele:

# Název projektu

(název projektu by měl jasně určit jeho lokalizaci, doporučuje se uvést čtvrť nebo ulici a dané město)

# Charakter a odůvodnění projektu

(výstižné shrnutí projektu včetně shrnutí současného stavu a popisu změny díky úspěšnému zavedení projektu, max. 500 znaků)

# Cíle projektu

(shrnutí parametrů projektu: kapacita, rychlost, délka tratě atd.)

**Délka tratě:** km

**Typ akce:** **Tramvajová trať (nová)**

# Pozitiva

(bodový seznam očekávaných výsledků, kvalitativních i kvantitativních, které projekt přinese)

# Rizika

(konkrétní rizika spjatá s realizací projektu, nezískání dotace není rizikem pro tento koncept)

# Polohopisný výkres

(mapový podklad s náčrtem plánované realizace, či jiný nákres plánovaného záměru)

# Celkové způsobilé náklady

(očekávaná částka celkových způsobilých výdajů projektu, bez DPH)

mil. Kč bez DPH

# Stav přípravy a harmonogram projektu

(uveďte co možná nejdetailněji stav projektu: EIA, ÚR, SP, jiná fáze a uveďte harmonogram přípravy)

**Platné ÚR:**

**Platné SP:**

**Předpoklad VZ:**

**Realizační fáze:**

**Popis:**

# Zahájení fyzické realizace

(plánované datum zahájení fyzické realizace projektu)

# Ukončení realizace

(plánované datum zahájení provozní fáze)

*Příloha č. 2 Výzvy č. 19 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

**Formální kritéria hodnocení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kritérium** | **Bližší specifikace** | **Zdroj informací/ Referenční dokument** | **ANO/NE/NR** |
| Předkladatel použil správný formulář PZ uvedený v příslušné výzvě a dodržel správnou strukturu formuláře PZ dané výzvy  | Projektový záměr je podán v předepsané formě a struktuře pro danou výzvu | * Projektový záměr
* Výzva
 | * ANO/NE
 |
| Projektový záměr je úplný včetně kompletního názvu projektu a, jsou vyplněna všechna povinná pole   | Projektový záměr splňuje obsahově všechny náležitosti dané výzvou včetně místa realizace projektu (vymezené území PMO)  | * Projektový záměr
* Výzva
 | * ANO/NE
 |
| PZ je podepsán oprávněnou osobou předkladatele  | Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem či pověřeným zástupcem předkladatele | * Projektový záměr
* Pověření
 | * ANO/NE
 |
| Projektový záměr obsahuje všechny povinné přílohy, včetně všech požadovaných dokumentů uvedených v dané výzvě  | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a požadované dokumenty uvedené ve výzvě  | * Projektový záměr
* Výzva
 | * ANO/NE
 |
| Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.  |  | * Projektový záměr
* Výzva
* Integrovaná strategie ITI PMO
 | * ANO/NE/NR
 |
| Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezené území, zahrnuto do vyjmenovaného integrovaného řešení). |  | * Projektový záměr
* Výzva
* Integrovaná strategie ITI PMO
 | * ANO/NE
 |