



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R III.

Pražské kreativní centrum

20. května 2019, 14:00

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatelů přivítala manažerka ITI Kristina Kleinwächterová. Posléze předala slovo Peteru Svobodovi (operátor ICT), který přiblížil vznikající projekt datové integrace parkovišť P+R ve Středočeském kraji. Jeho cílem je dosažení vyšší efektivity využití parkovacích míst na parkovištích typu P+R v SČK prostřednictvím datové integrace informací o volných kapacitách P+R parkovišť, a to vybavením stávajících i nově vznikajících parkovišť P+R senzorikou. Náklady na vybavení senzorikou jsou v projektech mezi uznatelnými výdaji, proto je vhodné při tvorbě projektů využití takových opatření uvážit. Dále Peter Svoboda slíbil maximální součinnost, asistenci a poradenství v tomto tématu od Operátora ICT a uvedl, že ho žadatelé nemají váhat v případě zájmu či jakýchkoli dalších dotazů kontaktovat.

Následně se slova zpět ujala Kristina Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 25 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu. Žádost o podporu se podává v systému MS2014+ v závislosti na výzvu zprostředkujícího subjektu (ZS). Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o dotaci se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru (hodnota požadované dotace nesmí být vyšší, hodnoty indikátorů se mohou snížit maximálně o 5 %).

Dále byl představen soubor devíti předhodnocených projektových záměrů. Zástupce žadatele k projektovému záměru Jinočan na jednání pracovní skupiny nedorazil, čímž nesplnil kritérium Řídicího výboru a z hodnocení tak musel být vyřazen. Soubor zbylých osmi projektových záměrů se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 230 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 238 mil. Kč a je tak možné podpořit všech osm zbylých předložených projektů, jež jsou dle předhodnocení pracovní skupinou v souladu s Integrovanou strategií. Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1) **Kralupy nad Labem - terminál** – pravděpodobně nebudou moci podat žádost o dotaci do výzvy ZS, protože nebudou mít vyřešeno ÚR a SP. Mají zájem o předložení do případně další výzvy, stavební povolení by mělo být vyřešeno do konce září. Zástupce žadatel dále vyjádřil zájem o zapojení do projektu datové integrace. Luděk Kudláček (IDSK) dále vyjádřil obavu, že je navržený terminál poddimenzovaný, neodpovídá současnému provozu, nevejdou se tam víc než 4 vozy a další dva odstavené. Zároveň se dotázal, zda je uvažováno s devatenáctimetrovými nástupními hranami umožňujícími využití vysokokapacitních autobusů, jejichž provoz je podporován. Zástupce žadatele uvedl, že kapacita terminálu



vychází z aktuálně možných podmínek. V současné době je kapacita autobusových zastávek tři vozy, dojde tak k rozšíření. Devatenáctimetrové nástupní hrany je třeba prověřit, zástupce žadatele poděkoval za podnět. Dále v odpovědi na dotazy uvedl, že v současnosti využívaný terminál pro městskou hromadnou dopravu bude dále využíván, délka přístupové cesty pro pěší je hlídána, aby byly splněny podmínky IROP, s dobíjecími stanicemi pro elektromobily je v rámci projektu počítáno.

- 2) **Kralupy nad Labem – P+R** – platí informace uvedené výše, které se vážou k projektu terminálu.
- 3) **Rudná** – podávají žádost o stavební povolení, aktuálně platný termín pro podání žádosti i dotaci (17. 6. 2019) nestíhají, pokud by došlo k prodloužení termínu, je šance, že by to stihnout šlo. Pokud ne, předložili by do další výzvy v září 2019. Luděk Kudláček doporučuje do projektu zapracovat více parkovacích míst pro jízdní kola, doporučit lze cyklověže, které jsou bezobslužné a maximálně bezpečné.
- 4) **Nový Knín** – projekt je ve fázi vysoké připravenosti, aktuálně stanovený termín pro předložení žádosti o dotaci do výzvy ZS by měli stihnout bez problému; Luděk Kudláček doporučil realizaci alespoň jedné devatenáctimetrové nástupní hrany pro velkokapacitní autobusy
- 5) **Jinočany** – zástupce žadatele nedorazil najednání pracovní skupiny, tudíž projektový záměr nespĺnil dané kritérium Řídícího výboru a byl vyřazen z hodnocení
- 6) **Lysá nad Labem** – žadatel má zažádáno o sloučené ÚR a SP, pravděpodobně však do termínu pro předložení žádosti o dotaci do výzvy zprostředkujícího subjektu nebudou mít dokumenty vydané s právní mocí.
- 7) **Beroun** – mají podánu žádost o ÚR, stíhají podat žádost o dotaci se všemi přílohami v řádném termínu
- 8) **Čelákovice** – mají podáno sloučené ÚR a SP, pravděpodobně nestihnou předložit do aktuální výzvy ZS, pro případnou výzvu v září by měli být připraveni
- 9) **Byšice** – také mají podáno sloučené ÚR a SP, pravděpodobně nestihnou předložit do aktuální výzvy ZS, pro případnou výzvu v září by měli být připraveni

Na závěr jednání se zástupce žadatele Kralup nad Vltavou zeptal, zda v rámci plánované realokace financí z opatření Telematika bude nějaká částka převedena do opatření P+R a Terminálů. Manažerka ITI uvedla, že je to nepříliš pravděpodobná varianta s ohledem na to, že není zjištěna významná absorpční kapacita. Pokud by se situace výrazně změnila, je možné postup přehodnotit.

Zapsal Ondřej Kubiček dne 20. května 2019.