



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Cyklodoprava  
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
24. srpna 2017, 15:00**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatele přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 8 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu.

Dále byl představen soubor patnácti předložených projektových záměrů se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 211 mil. Kč, přičemž alokace výzvy byla cca 127,5 mil. Kč a tedy není možné podpořit všechny předložené projekty. Předložené projektové záměry adekvátně plní (potenciálně až přeplňují) indikátory 76401 - *Počet parkovacích míst pro kola* a 75001 - *Počet realizací vedoucích k bezpečnosti v dopravě*, naopak plnění zbylých indikátorů 76100 – *Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras* a 76200 – *Délka rekonstruovaných cyklotras* je nedostatečné.

Vzhledem k převisu souhrnné výše požadované podpory z ERDF nad alokací je třeba vytvořit soubor preferovaných projektů do výše hodnoty alokace pro danou výzvu. Tyto projektové záměry dostanou od Řídicího výboru Vyjádření o souladu se ISg ITI, zbylé projektové záměry obdrží nesouladné vyjádření ŘV z důvodu převisu poptávky nad alokací výzvy. Žadatelé ovšem byli upozorněni, že i s vyjádřením ŘV o nesouladu s ISg ITI mohou podat projektovou žádost do výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS). Za předpokladu, že nesoulad bude jen z důvodu nedostatečné alokace (tj. pokud projekt nebude mít žádné další nedostatky na úrovni hodnocení nositele ITI), nebudou žadatelé nijak znevýhodněni oproti projektům se souladným stanoviskem.

Žadatelé následně dostali na výběr ze dvou variant, jakým způsobem vytvořit výše zmíněný soubor projektových záměrů souladných s ISg ITI. První variantou je ta, že by přítomní žadatelé společně konsenzem vybrali takový soubor projektů, který ideálně naplní parametry výzvy při využití maximální alokace a splnění indikátorů, přičemž ostatní žadatelé by dobrovolně odstoupili z procesu hodnocení a ztratili tak možnost získat v této výzvě Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s ISg ITI. Druhou variantou je předat celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů ŘV ITI, který využije k hodnocení projektů a vytvoření finálního souboru projektových záměrů souladných s ISg ITI doplňková kritéria.



Následně byl dán prostor žadatelům pro prezentaci svých projektů.

- 1) *Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti* - skládá se z nové cyklostezky a cyklopiktokoridoru; místo cyklopiktokoridoru odborníky doporučen jízdní pruh pro cyklisty, který je v současnosti obecně preferován vzhledem k vyšší bezpečnosti. Změna by ovšem dle žadatele musela být opětovně schválena dopravním inspektorátem, což by přineslo zdržení v realizaci.
- 2) *Cyklostezka Mirošovice - Mnichovice kolem Božkovského jezírka, podpora udržitelné formy dopravy v regionu* – v rámci projektu dojde k odklonění cyklo dopravy z hlavní silnice. Cyklostezka vede k železniční trati vedoucí do Říčán. Zástupce žadatele byl upozorněn, že zdůrazněno musí být využití pro dopravu do práce, do škol a za službami, rekreační využívání je druhořadé. Žadatel při přípravě projektu spolupracuje s obcí Říčany, která zaštiťuje výstavbu integrovaného projektu páteřní cyklostezky Praha – Mnichovice, je zde tedy významná synergie.
- 3) *Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty* – jedná se o výše zmíněný integrovaný projekt (z finančně - administrativních důvodů soubor čtyř projektů) o délce cca 14 km. Na projektu spolupracují obce, přes jejichž katastry stezka vede, je podepsána smlouva o spolupráci. Se započítáním fyzické realizace se počítá na přelomu jaro/léto 2018. Zástupce žadatele byl také upozorněn, že primárním cílem projektu má být umožnění dopravy do práce, do škol či za službami, rekreační využití je druhořadé. Zejména úsek č. 3 a úsek č. 4 vzhledem k převýšení působí spíše jako rekreační. Dle zástupce žadatele při plánování vycházeli z dat z průzkumů potřeb občanů Světic a Všestaru a cíl zlepšení mobility za prací, do škol a za službami je průzkumem podložený.
- 4) *Vybudování cyklostezky Dobříš - Stará Huť* – nová cyklostezka by měla vést podél existující silnice. Mezi oběma obcemi (Dobříš a Stará Huť) existují silné vztahy, co se týče dojížděky do školy, za službami apod. Cyklostezka bude vybudována formou sdružené stezky pro cyklisty a chodce. Přípravenost projektu je ve fázi řešení majetkoprávních vztahů.
- 5) *Vybudování cyklostezky - ulice Klučovská, Český Brod* – plánovaná cyklostezka by měla propojit centrum obce s průmyslovou zónou a pekárnou, tedy s významnými místními zaměstnavateli. Projekt je zaměřen na zvýšení bezpečnosti cyklo dopravy, která je v současnosti nedostatečná. V současnosti je projekt ve fázi řešení majetkoprávních vztahů. Do budoucna je plánován navazující projekt cyklostezky přes Klučov do Poříčan. Projekt je synergický s projektem na výstavbu parkoviště B+R u nádraží.
- 6) *Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Řevnice* – obec se snaží dlouhodobě intenzivně řešit a podporovat cyklo dopravy, má zpracovaný cyklogenerel řešící zásadní místa, na které je třeba se zaměřit. Jde o spádovou obec pro okolní obce, nachází se zde nádraží s tratí do Prahy, ke kterému plánovaná cyklostezka míří, cyklo doprava tak zde má velký potenciál. Projekt předložený do ITI řeší jen vznik páteřní trasy, na který pak budou navazovat další kratší úseky. Zástupce žadatele byl odborníky upozorněn na časté terminologické nedostatky v projektovém záměru, které je třeba v žádosti o podporu opravit a vyjasnit.
- 7) *Dopravní cyklostezka Lhota – Zbraslav* – potřeba výstavby nové cyklostezky zejména pro dopravu za prací vychází z provedeného dotazníkového šetření. Cílem projektu je vést cyklo dopravy zcela mimo hlavní tah. Majetkoprávní vztahy jsou vyřešeny, projektová dokumentace je hotová. Cyklostezka vede k vlakovému nádraží a má návaznost na existující cyklostezku podél Vltavy. Jde v podstatě o přestavbu současné turistické trasy – momentálně



je trasa hodně terénní, v rámci projektu by mělo dojít k narovnáání a změně povrchu na asfalt/mlat – štěrk. Změnit vedení trasy není reálné vzhledem k majetkoprávním vztahům. V rámci projektu vznikne 10 parkovacích míst pro kola, z dotazníkových šetření vychází potřeba stání hlavně v obci, poblíž pracovišť. Žadateli bylo doporučeno zvážit vytvoření parkovacích míst u nádraží.

- 8) *Výstavba stezek pro chodce a cyklisty Sibřina a Stupice* – cílem projektu je propojení obcí Sibřina a Stupice s Prahou pomocí cyklostezky. V současnosti hodně dojíždějí děti do škol, hlavním motivem je zvýšení bezpečnosti, zejména v úzkých uličkách v Sibřině (např. ulice Říčanská) je provoz velmi nepřehledný a nebezpečný. V prostřední části trasy již úsek cyklostezky existuje. Projekt je dost finančně náročný, zejména kvůli nutnosti výkupu pozemků. Opět byla doporučena tvorba tzv. jízdního pruhu pro cyklisty místo cyklopiktokoridoru. Dále byl zástupce žadatele upozorněn na předpisy ohledně šířky jízdního pruhu – v normálních případech je nutná šířka pro smíšený provoz 3m. Pokud žadatel plánuje užší pruh, je třeba dokládat malou intenzitu provozu cyklistů.
- 9) *Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Mšeno* – v rámci projektu bude odkloněna cyklo doprava z hlavního stahu směrem do vedlejší obce Stránka. Nová cyklostezka propojuje několik škol a měla by usnadňovat dopravu do škol. Zároveň cyklostezka povede na nádraží, kde je do budoucna plánovaná výstavba dopravního terminálu. Zástupce žadatele byl odborníky upozorněn na časté terminologické nedostatky v projektovém záměru, které je třeba v žádosti o podporu opravit a vyjasnit.
- 10) *Podpora cyklo dopravy v Mělníku* – cílem projektu je propojit již existující Labskou cyklostezku s centrem města, autobusovým terminálem a vlakovým nádražím, ze kterého jedou vlaky do Prahy. U terminálu a nádraží budou umístěny stojany pro kola. Tím by se zlepšila dopravní dostupnost zejména pro dojíždějící za prací a službami z vedlejších obcí ležících na labské cyklostezce. Opět byla zástupci žadatele doporučena tvorba tzv. jízdního pruhu pro cyklisty místo cyklopiktokoridoru.
- 11) *Labská cyklostezka, úsek Kostelec n. L. – Kozly a úsek Kozly – Tuhaň* – jedná se o integrovaný projekt, dva na sebe navazující úseky cyklostezky propojující Kostelec nad Labem a Tuhaň, vedoucí přes Kozly a Neratovice. Majetkoprávní vztahy upraveny pomocí partnerské smlouvy a smlouvy o zápůjčkách. Napojení na hromadnou dopravu by mělo být v Kostelci nad Labem prostřednictvím návazné cyklotrasy vedoucí na tamní autobusovou zastávku. V Neratovicích je napojení nepřímé na druhém břehu Labe prostřednictvím stávající cyklotrasy přes železniční most, která navádí cyklisty prioritně k vlakovému nádraží Neratovice. Plánovaný úsek cyklostezky svede cyklo dopravu z frekventovaných silnic II/331 a II/244. Zástupce žadatele byl upozorněn, že navrhované vedení cyklostezky je relativně dlouhé (vedení oklikou) a z praktického hlediska by bylo lepší najít řešení, kdy bude cyklostezka kratší a reálně tak zjednoduší a zatraktivní dopravu za prací, do škol a za službami. Zástupce žadatele byl dále upozorněn, že v obou předkládaných záměrech je diskutabilní zaměření cyklostezky, vzhledem k relativně dlouhé trase, ne zcela ideálnímu napojení na veřejnou dopravu, či například plánovanému budování odpočívadel projekt svým zaměřením působí spíše jako podpora cykloturistiky a rekreačních aktivit, než dojížděky za prací, do škol a za službami. V žádosti o podporu tak bylo doporučeno žadateli jednoznačně doložit, že součástí projektu je řešení hlavních podporovaných aktivit.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Po těchto prezentacích přítomní zástupci žadatelů odsouhlasili druhou variantu postupu výběru projektových záměrů, tj. předat celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů ŘV ITI, který využije k hodnocení projektů a vytvoření finálního souboru projektových záměrů souladných s ISg ITI doplňková kritéria.

Na závěr jednání byl prezentován následný postup v procesu posuzování souladu projektových záměrů s ISg ITI, byla představena hodnotící kritéria ZS. Žadatelé byli upozorněni na nutnost přílohy tzv. „Osnovy studie proveditelnosti“ k žádosti o dotaci. Dále bylo ještě jednou zdůrazněno, že v současné chvíli již není možné upravovat projektový záměr, není možné v žádosti o podporu oproti projektovému záměru měnit hodnoty indikátorů, není možné zvyšovat v žádosti o podporu oproti projektovému záměru výši požadované dotace z ERDF. Žadatelé byli znovu upozorněni, že v rámci ISg ITI není podporována cykloturistika, ale využívání cyklodopravy k dojížděcí za prací, do škol a za službami. Dále byli informováni, že další výzva na tuto aktivitu bude vyhlášena s alokací cca 60 mil Kč v průběhu roku 2018, předběžný harmonogram plánovaných výzev bude zveřejněn koncem roku 2017.

Nakonec byli zástupci žadatelů ještě jednou ujištěni, že mohou podat žádost o podporu i s nesouladným vyjádřením Řídicího výboru.

Poté Kristina Kleinwächterová poděkovala všem přítomným za účast a popřála žadatelům úspěch v dalším průběhu procesu žádosti o podporu.

Zapsal Ondřej Kubíček dne 24. 8. 2017.