



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura V.
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
11. března 2019, 11:00**

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 23 bylo předloženo 7 projektových záměrů v celkovém objemu 727 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů přesahuje alokaci výzvy, která činí cca 398 mil. Kč. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z celkové alokace na opatření 1 250 mil. Kč byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS žádosti za cca 852 mil. Kč. Z hlediska indikátorů by celkový soubor projektů přeplnil rekonstruované silnice II. třídy cca o 15 km, naopak nesplnil nově budované silnice cca o 7 km. V těchto výpočtech je však uvažován celý soubor předložených projektů, který o cca 329 mil. Kč převyšuje alokaci výzvy (a tím celého opatření).

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 22 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.

1) II/272 Starý Vestec, přeložka silnice

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 19 963 222,40 Kč a délkou nového úseku 0,540 km, tudíž průměrná cena na km nové výstavby je cca 37 mil. Kč. Jedná se o výstavbu nového úseku silnice, relativně levný a dle vyjádření zástupce žadatele nekomplikovaný projekt. Většina pozemků je vyřešena (ve vlastnictví obce). Stará silnice se stane místní komunikací a případně obcí. Podél silnice je plánována nová zástavba, což je v souladu s územním plánem. Celý projekt je připravován v koordinaci s obcí.

2) II/101 Brandýs nad Labem, přeložka, část obchvat Zápy

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 263 374 098 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 0,431 km a délkou nového úseku 3,127 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce/nového úseku je cca 74 mil. Kč. Realizace tohoto úseku je dle vyjádření zástupců žadatele pro Středočeský kraj zásadní. Velká míra připravenosti, přes 90 % pozemků zajištěno, velký tlak místních samospráv na realizaci. V dohledné době jsou dále plánovány návazné úseky obchvatu Brandýsa nad Labem.

3) II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce 1. etapa

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 73 665 746 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 7,328 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 10,1 mil. Kč. Nejedná se o celý uvedený úsek, ale jen o vybrané části. Ležící v extravilánech; v úseku je třeba realizovat i opravy mostů, ale ty jsou zatím vynechány a počítá se s nimi v návazných projektech. Zástupci žadatele jsou si vědomi, že katastrální území obce Vižina leží mimo území PMO a náklady na rekonstrukci úseku spadajícího do tohoto území tak budou začleněny mezi nezpůsobilé výdaje.



4) II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Jde o projekt s požadovanou výší dotace 107 496 340 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 2,800 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 38,4 mil. Kč. Jedná se bezproblémový projektový záměr. Zástupci žadatele byli upozorněni, že aby projekt splnil kritéria Zprostředkujícího subjektu, musí rekonstruovaný úsek přímo navazovat na autobusovou zastávku v obci Stříbrná Skalice – tuto podmínku dle vyjádření žadatele projekt plní. Součástí projektu je i rekonstrukce chodníků v obci, tyto náklady však hradí obec.

5) II/331 Brandýs nad Labem - 1/9, rekonstrukce, etapa VII.

Jde o projekt s požadovanou výší dotace 104 397 527,27 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 4,527 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 23,1 mil. Kč. Tento úsek pravděpodobně nesplní kritérium ZS, o čemž byli zástupci žadatele informováni. I vzhledem k převisu souhrnné požadované částky nad alokaci výzvy od tohoto projektu žadatel odstoupí.

6) II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 78 163 140 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 3,689 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 21,2 mil. Kč. Tento projekt byl předložen již do minulé výzvy nositele, následně ale vzhledem ke změnám v hodnotách indikátorů nebyl předložen do výzvy ZS. Trasa vede kolem železniční zastávky, plní tak dotčené kritérium ZS. Projekt je zároveň předložen do individuální výzvy č. 70, jeho podpora v rámci ITI tak není pro žadatele zásadní.

7) II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. etapa

Jde o projekt s požadovanou výší dotace 80 303 496 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 7,351 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 10,9 mil. Kč. Jedná se bezproblémový projektový záměr, naopak úsek je součástí aglomeračního okruhu a je tak z hlediska nositele ITI prioritní. Intravilány dotčených obcí v tomto úseku jsou v této etapě projektu vynechány.

Členové pracovní skupiny se shodli, že všechny uvedené projekty jsou v souladu se Strategií ITI, vzhledem k omezené alokaci výzvy je nutné určit prioritu projektů ze strany nositele a zejména žadatele. Zástupci žadatele uvedli, že pro ně je zásadní realizace nových úseků silnic (tedy projekt č. 1 – Starý Vestec, a projekt č. 2 – obchvat Zápy). K nim bude v rámci alokace přidán prioritní projekt č. 7 – Třebotov – Rudná, který má zaprvé dobrý poměr cena/délka úseku, zároveň je součástí aglomeračního okruhu kolem Prahy (II/101). Tyto projekty budou doporučeny Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg. Dále se účastníci PS shodli, že na zbývající alokaci cca 30 mil. Kč by bylo nejlepší po konzultaci s ŘO IROP vyhlásit další výzvu nositele. **Manažer ITI prověřil možnost vyhlášení výzvy u ŘO IROP a vypsat poslední výzvu na zbývající alokaci je možné, stále však s nejzazším termínem realizace, do 31. 8. 2020**

Na závěr prezentace byl žadateli nastíněn další postup v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Zapsal: Ondřej Kubíček, 11. března 2019.